

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2021

L'ORGANIZZATORE [A.S.D. CST Sport] titolare della licenza n. [365571] in corso di validità, con sede [Contrada Cireni, 6 – Gioiosa Marea] [Tel. 3925755959], indice e organizza,

DENOMINAZIONE GARA [6^ RALLY TINDAR]

DATA DI SVOLGIMENTO [27 – 28 novembre 2021]

ZONA

[6^]

TIPOLOGIA [Rally Nazionale]

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2022

[S]

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Apertura (30 giorni prima)	[Approvazione RPG]		
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)	[Gioiosa Marea]	[17 novembre]	[24:00]
Road Book			
Distribuzione	[Patti - Agriturismo "La Porticella"]	[26 novembre]	[08:00 – 16:00]
Ricognizioni			
Con vetture di serie		[26 novembre]	[10:00 – 18:00]
Targhe e numeri di gara [c/o Centro Accrediti]		[27 novembre]	
Distribuzione ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti			
Prima riunione Collegio			
Commissari Sportivi	[c/o Direzione Gara]	[27 novembre]	[10:30]
Verifiche sportive ante-gara on line (vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)			
Verifiche tecniche ante-gara (presso le rispettive strutture nel parco assistenza, come previsto dal protocollo tecnico)	[Patti - Agriturismo "La Porticella"]	[27 novembre]	[11:15 – 16:30]
Shakedown	[S.P. 119 km 4,00 al km 6,20]	[27 novembre]	[13:00 – 17:00]
Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi		[27 novembre]	[18:30]
Briefing video conferenza dedicata e/o materiale cartaceo presso centro accrediti			
Partenza	[Patti – Zona Industriale]	[28 novembre]	[09:00]
Arrivo	[Patti – Agriturismo "La Porticella"]	[28 novembre]	[18:30]
Pubblicazione elenco vetture in verifica		[28 novembre]	[18:15]
Verifiche tecniche post-gara [Patti] (locale verifiche) [FATOCAR Via Papa Giovanni XXIII]		[28 novembre]	[18:45]
Pubblicazione Classifiche [Albi di Gara]		[28 novembre]	[19:45]
Premiazione	[Palco d'Arrivo]	[28 novembre]	[18:35]
Direzione e Segreteria di gara (applicare protocollo)		[26 novembre]	[15:00 - 20:00]
	[Patti – Hotel "La Playa"]	[27 novembre]	[09:00 - 20:00]
	[via Playa]	[28 novembre]	[07:00 - 20:30]
Sala Stampa		[c/o Direzione Gara]	
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)		[c/o Direzione Gara]	
Albo Ufficiale di gara on line		[App Sportity]	
Parco chiuso (ubicazione)		[Patti - Agriturismo "La Porticella"]	
Centro Accrediti come da protocollo ubicazione		[Patti - Agriturismo "La Porticella"]	

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi	GIUSEPPE MINASI(CSN)	Lic. n. 59107
	NUNZIA SCANDURRA	Lic. n. 244471
	LEONARDO TORRISI	Lic. n. 243751
Direttore di Gara	MANLIO MANCUSO	Lic. n. 219240
Direttore di Gara aggiunto	MARCO CASCINO	Lic. n. 31353
Commissari Tecnici	ROBERTO RETTANI (CTN)	Lic. n. 48809
	FRANCESCO DI CARO	Lic. n. 31832
	FILIPPO PARELLO	Lic. n. 443877
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)	IN ATTESA DI NOMINA	Lic. n. _____
Giudici di Merito (Uff. di gara)	ENRICO CULOTTA	Lic. n. 94748
	PIETRO GRAZIANO	Lic. n. 104173
Delegato allestimento Percorso (DAP)	FRANCESCO PULEO	Lic. n. 399624
Medico di Gara	DAVIDE DI FABRIZIO	Lic. n. 241564
Covid Manager	POLISANO ANGELINO	Lic. n. 479703
Segretaria di Manifestazione	MICHELA MERLINO	Lic. n. 228632
Segretaria del Collegio CC.SS.	GIUSEPPINA CONOSCENTI	Lic. n. 75634
Verificatori Sportivi	GIANMARCO LUMIA	Lic. n. 88990
	ANTONINO MULE'	Lic. n. 40402
	LUCIANO TAGLIAVIA	Lic. n. 53169
Verificatori Tecnici	IN ATTESA DI NOMINA	Lic. n. _____
Apripista	IN ATTESA DI NOMINA	Lic. n. _____
Servizio di Cronometraggio curato da	F.I.C.R. SEZIONE DI MESSINA	Lic. n. _____
Capo Servizio di cronometraggio	IN ATTESA DI NOMINA	Lic. n. _____
Compilatore delle classifiche	IN ATTESA DI NOMINA	Lic. n. _____
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di	DELLA SICILIA	Lic. n. _____
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.		
TEAM DI DECARCERAZIONE	RANGERS DEL FUOCO	Lic. n. 338706
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA	ROSARIO GIORDANO	Lic. n. _____
Supervisore	CERRI GAMBARELLI GIUSEPPE	Lic. n. 406223

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso (rispettare Norma Transitoria)

Località di partenza	Patti – c/o Zona Industriale	Località di arrivo	Patti – Agriturismo “La Porticella”
Province interessate dal percorso di gara	MESSINA		
Lunghezza totale del percorso Km.	201,28	Numero dei Controlli Orari	14
Lunghezza totale delle Prove Speciali Km.	52,65	Numero delle Prove Speciali	6
Ripetizione Prove Speciali	2 x 3	Fondo stradale delle Prove Speciali	Asfalto

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **Superiore agli 80 km/h nei tratti di P.S.**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture delle classi: N4/Prod S4, Super 1600, R3C, R3T, R3 4X4, R1T Nazionale 4X4, dovranno essere almeno titolari della licenza “C/R” Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R4 Kit - R5, K11, RGT, N5 Naz. dovranno essere almeno titolari della licenza “C” Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il “Test di abilitazione”; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il “Test di abilitazione”, non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

Rally iscritti nel calendario nazionale Saranno ammessi: i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI.

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Gruppo N/ Prod S (tutte le classi); Gruppo A/Prod E (tutte le classi con esclusione delle WRC); Gruppo R (tutte

le classi);

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); R4 Kit, A8/Prod E8; K11; RGT con omologazione FIA; Racing Start; R1 Nazionale; Racing Start Plus, Gruppo Rally 5, R1T Naz. 4x4

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **data approvazione R.P.G.** |

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- **Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi**

- **Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi**

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	PRIMI CONDUTTORI UNDER 23 (nati dopo il 31 Dicembre 1997)
Racing Start – R1A - R1 A Naz	350,00	210,00
N0 – Prod S0- N1 – Prod S1 -N2 – Prod S2- A0 (K0)- Prod E0 - A5 (K9)- Prod E5 - A6 – Prod E6 -K10 - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz.- Racing Start Plus – R1 – Gruppo Rally 5 – R1T Naz. 4x4	390,00	230,00
N3 – Prod S3 - A7 - Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C- R3 4X4	455,00	265,00
A8 – Prod E8- K11 - N4 –Prod S4 - R4 –R4 Kit - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) – RGT- N5 Naz.	520,00	295,00
R5	650,00	360,00

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **Saranno comunicati con circolare informativa**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² **Saranno comunicati con circolare informativa**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche (vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori (Vedere protocollo)

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni **in un tempo massimo di 8 ore**. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza **2200 metri** caratteristiche del percorso **S.P. 119 km 4,00 al km 6,20**

Importo a carico dei partecipanti **150,00**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore. Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down.

L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati

assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.

Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

RIORDINI. I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Patti - Agriturismo "La Porticella"** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto, si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale; Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati; Scuderie; Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica).

Altri premi d'onore

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

Firma del Direttore di Gara

Firmato Manlio Mancuso

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firmato Luca Costantino

Firma per la Delegazione Regionale

(per presa visione del presente Regolamento)

Firmato Daniele Settimo

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione

del 6^ RALLY DI TINDARI da svolgersi in data 27/28 novembre 2021

approvato in data 11 novembre 2021 con numero di approvazione RM/106/2021

visto si approva

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Firmato Marco Ferrari